

# Fiche d'Impact Environnemental

## Rough&Ready | Piètement | acier galvanisé à chaud

### Description du Matériau

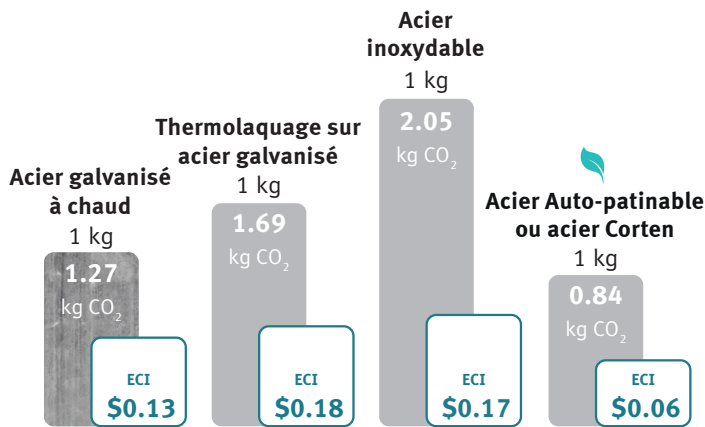
L'acier galvanisé à chaud est un acier doux avec une couche protectrice de zinc. La couche de zinc est appliquée après la fabrication du produit, en le trempant dans un bain de zinc en fusion. Cet acier peut être utilisé pour les piétements Rough&Ready. L'acier galvanisé à chaud peut être réintégré dans le processus de recyclage de l'acier. Selon une étude de la commission Européenne sur l'acier, en fin de vie 98% de l'acier galvanisé est recyclé et 2% est mis en décharge.

### Limites du Système

Dans L'Analyse du Cycle de Vie (ACV), le cycle de vie de l'unité calculée inclut les étapes du berceau au tombeau (cradle-to-grave). Les étapes du cycle de vie incluses sont indiquées au moyen d'une couleur sur le contour du cercle d'impact. Les étapes exclues sont indiquées en blanc. Le calcul de l'ACV se fait sur une durée de 25 ans. Pendant ce laps de temps 0% du matériau est remplacé par un nouveau matériau. Cette ACV comprend l'utilisation des matériaux et tous les processus de production nécessaires à la fabrication d'un piètement Rough&Ready. Pour permettre une comparaison équitable entre les différentes options de métal, l'impact d'un piètement standard Rough&Ready est divisé par son propre poids dans cette même finition. L'impact indiqué représente donc celui d'un kilogramme de ce matériau utilisé pour la production d'un piètement standard Rough&Ready, y compris le processus de production. \*

### Comparaison des impacts

Matériaux des piétements Rough&Ready par kilo

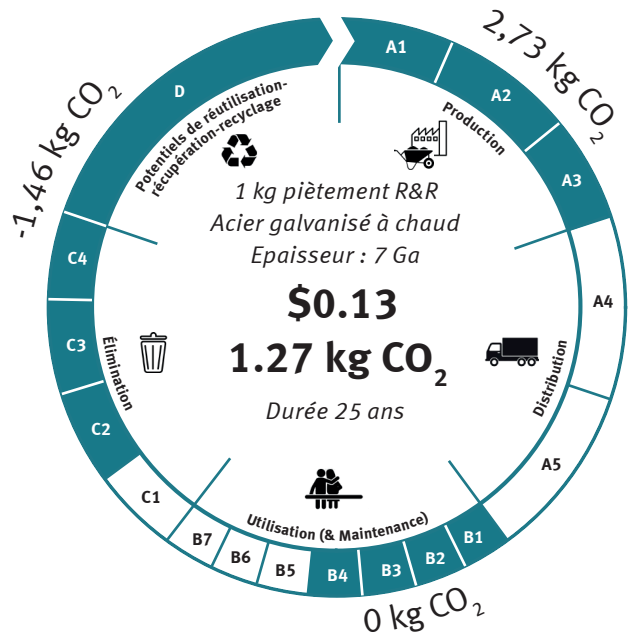


L'empreinte carbone vs l'Indicateur du Coût Environnemental (ECI)

Choix le plus durable dans la famille de produits (indice ECI le plus bas)

### Résultats & Cercle d'Impact

L'Indicateur du Coût Environnemental (ECI : Environmental Cost Indicator, converti en USD) et l'empreinte carbone (en kg) sont calculés pour chaque étape du cycle de vie, ces données sont indiqués sur les bords du cercle d'impact. Au centre du cercle, les totaux du ECI et de l'empreinte carbone calculés sont indiqués. La valeur initiale de l'ICE est en euros. Elle est convertie selon le taux de change EU/USD suivant : 1.00 €:1.08235 \$, 03-28-2024, OANDA. \*\*



- A1 : Extraction des matières premières, apport de matières secondaires
- A2 : Transport vers le fabricant
- A3 : Fabrication
- A4 : Transport vers le chantier de construction
- A5 : Installation sur le site
- B1 : Utilisation du produit installé
- B2 : Maintenance
- B3 : Réparation
- B4 : Remplacement
- B5 : Reconditionnement
- B6 : Utilisation opérationnelle de l'énergie
- B7 : Utilisation opérationnelle de l'eau
- C1 : Déconstruction, démolition
- C2 : Transport vers le traitement des déchets
- C3 : Traitement des déchets pour réutilisation, récupération et/ou recyclage
- C4 : Élimination
- D : Potentiel de réutilisation, de récupération et/ou de recyclage, exprimé en tant qu'impact net et avantage

\* Plus d'informations disponibles sur la « Fiche Explicative de l'Impact Environnemental »

\*\* Ce document est valable jusqu'au : 01-01-2026

# Fiche d'Impact Environnemental Rough&Ready | Piètement | thermolaquage sur acier galvanisé

## Description du Matériau

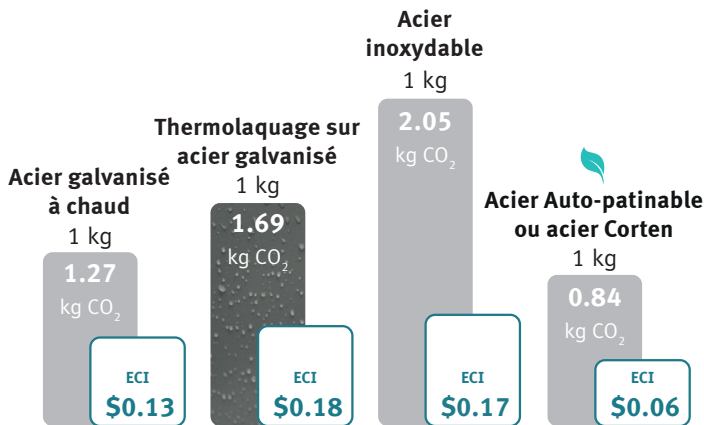
Le thermolaquage peut être réalisé sur différents types de matériaux. Cette finition peut être utilisée sur les Rough&Ready piètement en acier galvanisé. L'acier galvanisé à chaud est un acier doux avec une couche protectrice de zinc. La couche de zinc est appliquée après la fabrication du produit, en le trempant dans un bain de zinc en fusion. L'acier galvanisé à chaud avec thermolaquage peut être réintégré dans le processus de recyclage de l'acier. Selon une étude de la commission Européenne sur l'acier, en fin de vie 98% de l'acier galvanisé est recyclé et 2% est mis en décharge.

## Limites du Système

Dans L'Analyse du Cycle de Vie (ACV), le cycle de vie de l'unité calculée inclut les étapes du berceau au tombeau (cradle-to-grave). Les étapes du cycle de vie incluses sont indiquées au moyen d'une couleur sur le contour du cercle d'impact. Les étapes exclues sont indiquées en blanc. Le calcul de l'ACV se fait sur une durée de 25 ans. Pendant ce laps de temps 0% du matériau est remplacé par un nouveau matériau. Cette ACV comprend l'utilisation des matériaux et tous les processus de production nécessaires à la fabrication d'un piètement Rough&Ready. Pour permettre une comparaison équitable entre les différentes options de métal, l'impact d'un standard Rough&Ready piètement est divisé par son propre poids dans cette même finition. L'impact indiqué représente donc celui d'un kilogramme de ce matériau utilisé pour la production d'un piètement standard Rough&Ready, y compris le processus de production. \*

## Comparaison des impacts

Matériaux des piêtements Rough&Ready par kilo

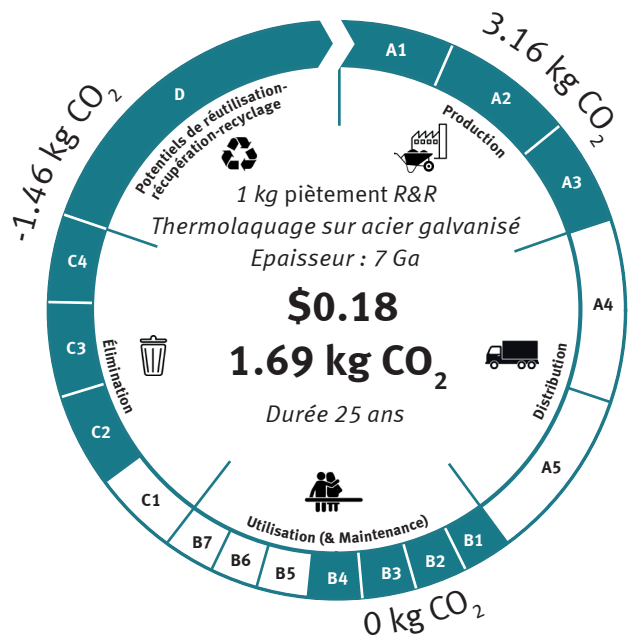


L'empreinte carbone vs l'Indicateur du Coût Environnemental (ECI)

Choix le plus durable dans la famille de produits (indice ECI le plus bas)

## Résultats & Cercle d'Impact

L'Indicateur du Coût Environnemental (ECI : Environmental Cost Indicator, converti en USD) et l'empreinte carbone (en kg) sont calculés pour chaque étape du cycle de vie, ces données sont indiqués sur les bords du cercle d'impact. Au centre du cercle, les totaux du ECI et de l'empreinte carbone calculés sont indiqués. La valeur initiale de l'ICE est en euros. Elle est convertie selon le taux de change EU/USD suivant : 1.00 €:1.08235 \$, 03-28-2024, OANDA. \*\*



- A1 : Extraction des matières premières, apport de matières secondaires
- A2 : Transport vers le fabricant
- A3 : Fabrication
- A4 : Transport vers le chantier de construction
- A5 : Installation sur le site
- B1 : Utilisation du produit installé
- B2 : Maintenance
- B3 : Réparation
- B4 : Remplacement
- B5 : Reconditionnement
- B6 : Utilisation opérationnelle de l'énergie
- B7 : Utilisation opérationnelle de l'eau
- C1 : Déconstruction, démolition
- C2 : Transport vers le traitement des déchets
- C3 : Traitement des déchets pour réutilisation, récupération et/ou recyclage
- C4 : Élimination
- D : Potentiel de réutilisation, de récupération et/ou de recyclage, exprimé en tant qu'impact net et avantage

\* Plus d'informations disponibles sur la « Fiche Explicative de l'Impact Environnemental »

\*\* Ce document est valable jusqu'au : 01-01-2026

# Fiche d'Impact Environnemental Rough&Ready | Piètement | acier inoxydable

## Description du Matériau

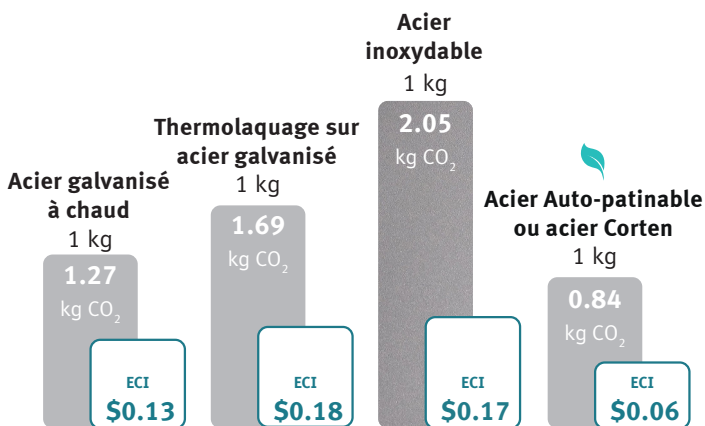
L'acier inoxydable est un alliage métallique avec du chrome et nickel. Cet acier peut être utilisé pour les piètements Rough&Ready. Pour les éléments à caractère esthétique Streetlife utilise l'acier Inoxydable AISI3016 laminé à froid. L'acier inoxydable est généralement recyclé sans perdre ses propriétés techniques. En fin de vie 95% de ce matériau est recyclé et 5% est mis en décharge. L'acier inoxydable laminé à froid, utilisé par Streetlife, contient en moyenne 65,2% de

## Limites du Système

Dans L'Analyse du Cycle de Vie (ACV), le cycle de vie de l'unité calculée inclut les étapes du berceau au tombeau (cradle-to-grave). Les étapes du cycle de vie incluses sont indiquées au moyen d'une couleur sur le contour du cercle d'impact. Les étapes exclues sont indiquées en blanc. Le calcul de l'ACV se fait sur une durée de 25 ans. Pendant ce laps de temps 0% du matériau est remplacé par un nouveau matériau. Cette ACV comprend l'utilisation des matériaux et tous les processus de production nécessaires à la fabrication d'un piètement Rough&Ready. Pour permettre une comparaison équitable entre les différentes options de métal, l'impact d'un standard Rough&Ready Piètement est divisé par son propre poids dans cette même finition. L'impact indiqué représente donc celui d'un kilogramme de ce matériau utilisé pour la production d'un piètement standard Rough&Ready, y compris le processus de production. \*

## Comparaison des impacts

Matériaux des piètements Rough&Ready par kilo

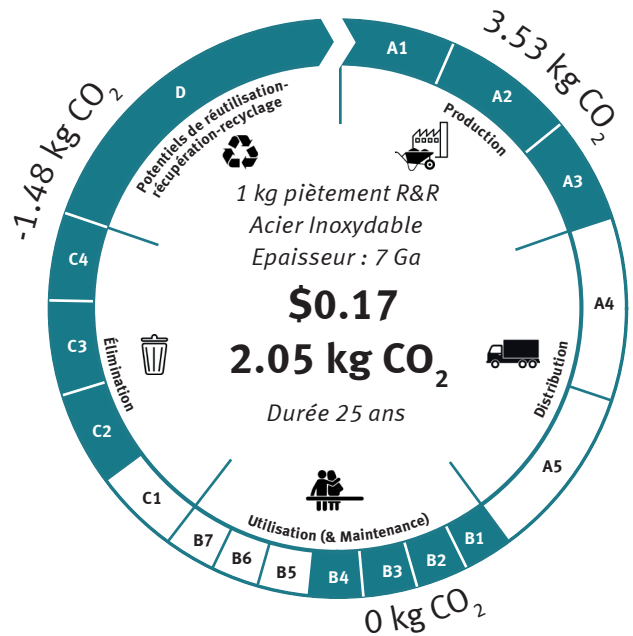


L'empreinte carbone vs l'Indicateur du Coût Environnemental (ECI)

Choix le plus durable dans la famille de produits (indice ECI le plus bas)

## Résultats & Cercle d'Impact

L'Indicateur du Coût Environnemental (ECI : Environmental Cost Indicator, converti en USD) et l'empreinte carbone (en kg) sont calculés pour chaque étape du cycle de vie, ces données sont indiqués sur les bords du cercle d'impact. Au centre du cercle, les totaux du ECI et de l'empreinte carbone calculés sont indiqués. La valeur initiale de l'ICE est en euros. Elle est convertie selon le taux de change EU/USD suivant : 1.00 €:1.08235 \$, 03-28-2024, OANDA. \*\*



- A1 : Extraction des matières premières, apport de matières secondaires
- A2 : Transport vers le fabricant
- A3 : Fabrication
- A4 : Transport vers le chantier de construction
- A5 : Installation sur le site
- B1 : Utilisation du produit installé
- B2 : Maintenance
- B3 : Réparation
- B4 : Remplacement
- B5 : Reconditionnement
- B6 : Utilisation opérationnelle de l'énergie
- B7 : Utilisation opérationnelle de l'eau
- C1 : Déconstruction, démolition
- C2 : Transport vers le traitement des déchets
- C3 : Traitement des déchets pour réutilisation, récupération et/ou recyclage
- C4 : Élimination
- D : Potentiel de réutilisation, de récupération et/ou de recyclage, exprimé en tant qu'impact net et avantage

\* Plus d'informations disponibles sur la « Fiche Explicative de l'Impact Environnemental »

\*\* Ce document est valable jusqu'à : 01-01-2026

# Fiche d'Impact Environnemental

## Rough&Ready | Piètement | acier auto-patinable ou acier Corten

### Description du Matériau

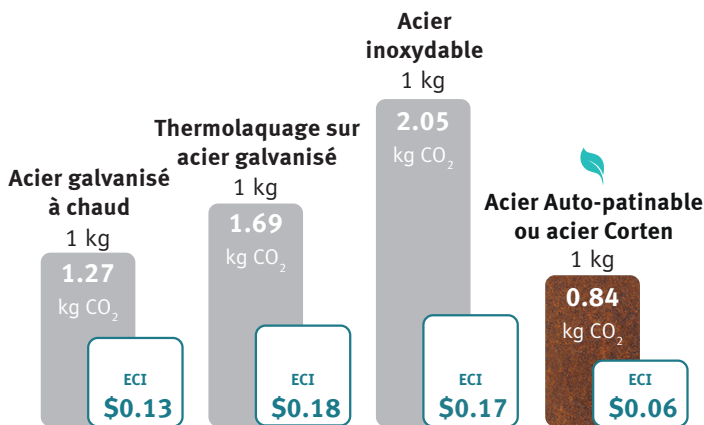
L'acier auto-patinable ou acier Corten est un ensemble d'alliage de chrome, cuivre et nickel. Le matériau exposé aux conditions climatiques forme en surface une couche de patine protectrice (oxyde de fer). Cet acier peut être utilisé pour les piétements Rough&Ready. L'acier auto-patinable peut être réintégré dans le processus de recyclage de l'acier. Selon une étude de la commission Européenne sur l'acier, en fin de vie 98% de l'acier auto-patinable est recyclé et 2% est mis en décharge.

### Limites du Système

Dans l'Analyse du Cycle de Vie (ACV), le cycle de vie de l'unité calculée inclut les étapes du berceau au tombeau (cradle-to-grave). Les étapes du cycle de vie incluses sont indiquées au moyen d'une couleur sur le contour du cercle d'impact. Les étapes exclues sont indiquées en blanc. Le calcul de l'ACV se fait sur une durée de 25 ans. Pendant ce laps de temps 0% du matériau est remplacé par un nouveau matériau. Cette ACV comprend l'utilisation des matériaux et tous les processus de production nécessaires à la fabrication d'un piètement Rough&Ready. Pour permettre une comparaison équitable entre les différentes options de métal, l'impact d'un support standard Rough&Ready Curve est divisé par son propre poids dans cette même finition. L'impact indiqué représente donc celui d'un kilogramme de ce matériau utilisé pour la production d'un piètement standard Rough&Ready, y compris le processus de production. \*

### Comparaison des impacts

Matériaux des piétements Rough&Ready par kilo

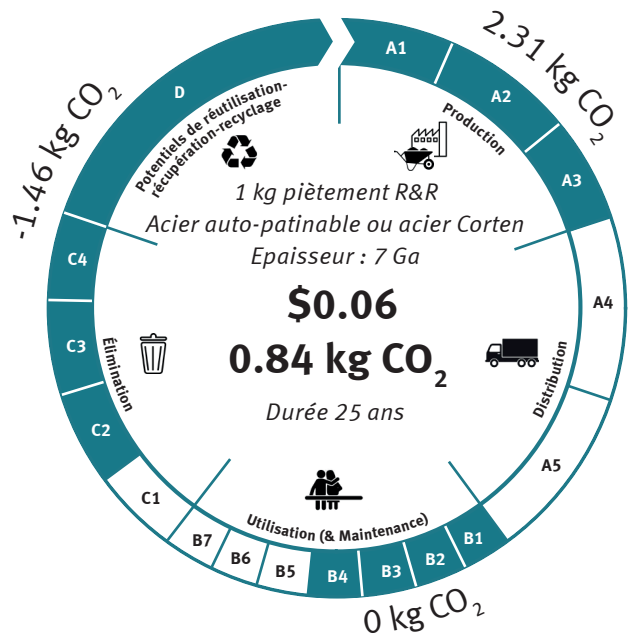


L'empreinte carbone vs l'Indicateur du Coût Environnemental (ECI)

Choix le plus durable dans la famille de produits (indice ECI le plus bas)

### Résultats & Cercle d'Impact

L'Indicateur du Coût Environnemental (ECI : Environmental Cost Indicator, converti en USD) et l'empreinte carbone (en kg) sont calculés pour chaque étape du cycle de vie, ces données sont indiquées sur les bords du cercle d'impact. Au centre du cercle, les totaux du ECI et de l'empreinte carbone calculés sont indiqués. La valeur initiale de l'ICE est en euros. Elle est convertie selon le taux de change EU/USD suivant : 1.00 €:1.08235 \$, 03-28-2024, OANDA. \*\*



- A1 : Extraction des matières premières, apport de matières secondaires
- A2 : Transport vers le fabricant
- A3 : Fabrication
- A4 : Transport vers le chantier de construction
- A5 : Installation sur le site
- B1 : Utilisation du produit installé
- B2 : Maintenance
- B3 : Réparation
- B4 : Remplacement
- B5 : Reconditionnement
- B6 : Utilisation opérationnelle de l'énergie
- B7 : Utilisation opérationnelle de l'eau
- C1 : Déconstruction, démolition
- C2 : Transport vers le traitement des déchets
- C3 : Traitement des déchets pour réutilisation, récupération et/ou recyclage
- C4 : Élimination
- D : Potentiel de réutilisation, de récupération et/ou de recyclage, exprimé en tant qu'impact net et avantage

\* Plus d'informations disponibles sur la « Fiche Explicative de l'Impact Environnemental »

\*\* Ce document est valable jusqu'au : 01-01-2026